



■ JR 東日本商品化許諾済

海浜幕張 ⇒ 府中本町 / 府中本町 ⇒ 東京 4K 撮影作品\*

Blu-ray Disc ANRS-72409B / 本編 208 分 5,500 円 (税込)  
 DVD VIDEO ANRS-72408 / 本編 208 分 4,950 円 (税込)

■ 撮影日 / 2023 年 10 月 6 日 (金) 晴

■ 区間 / 海浜幕張 (9:52 発) ⇒ 府中本町 (11:23 着) 942E E231 系 8 両  
 府中本町 (11:40 発) ⇒ 東京 (13:29 着) 1143E E231 系 8 両

■ 本編の概要 ■

往路は京葉線の海浜幕張から西船橋を経て武蔵野線へ直通して府中本町、復路は府中本町から京葉線を直通して東京までの前方展望映像です。ベイエリアから新興住宅地が広がる郊外へ、折り返して都心へと変わりゆく景色をお楽しみいただけます。京葉線部分も含め武蔵野線には踏切が 1 箇所もなく、駅で接続する JR 路線や私鉄各線とも立体交差になっているのも特徴的です。また貨物輸送として、東海道貨物線と東北貨物線とを結ぶほかに、短絡線を介して中央本線や常磐線とも繋がっており、路線図には載っていない、分岐や合流地点の様子がよく分かるのも前方展望の醍醐味です。

◆ 展望本編の主なキャプチャ画像 ◆

\*本編は 4K30P 規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じることがあります。

《往路》海浜幕張 ⇒ 府中本町



清々しい秋の青空が広がる海浜幕張を発車。西船橋までは、京葉線を走って行く。



右下には京葉車両センターが望める。(海浜幕張～幕張豊砂)



EF210 が牽引する貨物列車とのすれ違い。(三郷～新三郷)



右から東北本線からの短絡線(大宮支線)が接近し、西浦和で合流する。



右側には新座貨物ターミナル駅が広がる。(新座～東所沢)



東村山トンネルに入る。この先、終着までトンネル区間が占める割合が多い。(新秋津～新小平)



小平トンネル内では、中央本線への短絡線が右に分岐していく。(新小平～西国分寺)



終着の府中本町に到着。貨物線はこの先も続いている。

《復路》府中本町 ⇒ 東京



府中本町を発車し、一路東京へ向う。左にカーブする線路は南武線。



最左の線路は西武鉄道への連絡線で、主に甲種輸送で使用される。(新小平～新秋津)



貨物輸送にとって武蔵野線は東海道と東北を結ぶ大動脈である。(東所沢～新座)



南流山の先では、常磐線への短絡線(馬橋・北小金支線)が分岐する。



新習志野方面へ向う線路とは、立体交差で分れていく。(西船橋～市川塩浜)



舞浜を発車し、ほどなく江戸川を渡ると東京都に入る。



潮見運河を越え、右に越中島貨物駅が見える。この先は地下区間となる。(潮見～越中島)



終着の東京に到着。東京の京葉線ホームは JR の地下駅では、最も低い位置にある。

■ 撮影時の気象条件や機材との関係により、明暗のバランスの乱れがある区間があります。また、列車の進行方向によって、逆光による反射光で正面ガラスへの写り込み、汚れ等で展望が見づらいと感じる区間もありますが、あらかじめご了承ください。

■ キャプチャー画像は、お手持ちのパソコンやテレビ等の環境により、実際の映像より色味が違って見える場合がございます。