



# しなの鉄道169系

湘南カラーに甦った  
奇跡の急行形電車

車両グラフィティ&前方展望

軽井沢～篠ノ井

● RB-130138R / 100分 4,180円 (税込)  
(BD 盤は BD-R での販売です)

● TEBJ-38056 / 100分 4,180円 (税込)

二度にわたり、湘南色復活を果たした、しなの鉄道169系S52編成。かつては、全国の直流区間でありふれた存在であった「国鉄湘南色」。しなの鉄道が所有する169系急行形電車の中でも二度にわたり、奇跡の湘南色への復活を果たした「S52編成」の活躍ぶりを二部構成で紹介します。

「タイトル1」では、車両グラフィティ編と題し、美しい信州の沿線風景を背景に走る「S52編成」の定期列車や近年のイベント運転の様子を収録。デッキからの走行映像や車内設備の紹介も交え、しなの鉄道における169系の活躍ぶりを収録しています。

「タイトル2」では、「S52編成」の運転台に乗り込み、軽井沢～篠ノ井間の前方展望をノーカットでお届けします。

■ 企画・制作・発売元 テラダプロジェクト ■ 協力 しなの鉄道(株) ■ しなの鉄道商品化許諾済

## 【車両グラフィティ編 (title 1)】

### ●169系による運用列車

湘南カラーとなった169系の充当列車や沿線のシーンを紹介



9両の「しなのサンライズ」 水鏡に映えるサイドビュー 浅間山バックに快走

### ●車両紹介

S52編成各車のディテールをはじめ、しなの鉄道で活躍する他の電車を解説



回転シートが並ぶ客室内 サポの交換シーン 169系と共に活躍する115系

### ●MT54の唸りと共に

クモハ169-6の前方デッキより車窓、運転操作、沿線設備等のシーンを紹介



運転操作シーン デッキからの前方車窓 長電テクニカルサービス

### ●リバイバル・イベント列車

リバイバル運転やしなの鉄道線内で実施されたイベント列車の数々を記録



急行「アルプス」 急行「ちくま」 「169系初の12両編成号」

## 【前方展望編 (title2)】新緑が美しい5月に前方展望を収録。旧信越本線時代の急行列車を思い起こします。

撮影日：2011年5月18日 2603M 軽井沢発長野行き「快速」クハ169-19(S52編成)

### ◆ 前方展望の主なキャプチャ画像 ◆

※収録の映像や解説、駅名等につきましては、当時のものですので、あらかじめご承知おき下さい。



軽井沢を発車。地平を走る北陸新幹線と2kmほど並走する。



眼前に浅間山の勇姿を望める。  
(軽井沢～中軽井沢)



駅の通過シーンは、往年の急行列車を彷彿させる！  
(平原)



左からJR小海線が接近し小諸まで並走するが、JR側には途中に2駅ある。  
(平原～小諸)



小諸に到着。JR時代には小海線と繋がっていた線路も、今や分断されている。



北陸新幹線と接続する上田。しなの鉄道の本社もこの近くにある。



坂城にはJR貨物の駅もあり、石油輸送の貨物列車が発着する。



戸倉では同僚の169系と顔を合わせる。



JR東日本の115系も乗り入れてくる  
(千曲～屋代)



屋代を出ると、長野電鉄屋代線※がしばらく右側を走る。

※2012年4月1日廃止



川幅の広い千曲川を渡る。前方に見える高架橋は北陸新幹線である。  
(屋代高校前～篠ノ井)



篠ノ井線が左から寄ってくると、ほどなく篠ノ井に到着。列車は長野まで直通する。

※キャプチャ画像は、お手持ちのパソコンやテレビ等の環境により、実際の映像より色味が違って見える場合がございます。

■ 前方展望 (R) シリーズは、テラダプロジェクトの登録商標です。

パンフレット作成 2025年1月

**Terapro@Direct**