

# キハ187系 特急スーパーいなば 岡山～鳥取



■ 企画制作・発売元 テラダプロジェクト  
 ■ 協力 西日本旅客鉄道(株) 智頭急行(株)  
 ジェイアール西日本商事(株)  
 ■ JR西日本商品化許諾済

● RB-130247R / 116分 5,170円 (税込)  
(BD盤はBD-Rでの販売です)

● TEBJ-38063 / 116分 4,180円 (税込)

■ 撮影日 / 2012年11月21日 晴時々曇

■ 撮影列車 / 特急スーパーいなば7号 キハ187系2両編成

■ 展望区間 / 岡山 (13:43発) ⇒ 鳥取 (15:33着)

■ 本編の概要 ■

岡山を発車し、岡山色の気動車が残る岡山気動車区を左に見て東進して行く。東岡山では赤穂線が右に分れて、上道を過ぎると左側を走っていた山陽新幹線もクロスして離れていく。吉井川を渡り、115系電車や貨物列車ともすれ違い、新船坂トンネルを抜けると兵庫県に入り上郡に着く。上郡では進行方向が変わり、智頭急行線に踏み入れて行く。智頭急行線内は線路規格がよく、キハ187系が性能をフルに発揮し、山あいの区間を高速で走り抜ける。智頭からは再びJR線(因美線)を走り、分水嶺を越えて日本海に注ぐ千代川に沿うように進む。若桜鉄道が分岐している郡家を通り、津ノ井では智頭急行車両の普通列車とすれ違う。だんだんと街並が広がってくると高架線になり、右から山陰本線も近づいてきて鳥取に到着する。

◆ 展望本編の主なキャプチャ画像 ◆

※本作の映像は2012年に収録しています。収録の映像や解説、駅名等につきましては、当時のものですので、あらかじめご承知おき下さい。  
 ※運転手の喚呼音、運転室の操作音、車内放送音を収録しています。



岡山を発車。短い2両編成なので、ホームがより長く感じられる。



サンライナー色の117系とすれ違う。当時は姫路までの運用もあった。(上道～瀬戸)



有名撮影地でもある、吉井川橋りょうを渡る。(万富～熊山)



EF65が牽引する貨物列車も徐々に本数を減らしつつある。(熊山～和気)



新船坂トンネルに入る。このトンネルが岡山と兵庫との県境となる。(三石～上郡)



上郡で進行方向が変わり、智頭急行線へ進んでいく。



千種川に沿った長閑な風景の中を、フルパワーで駆け抜ける。(苔縄～河野原円心)



JR姫新線(右)と並走しながら、佐用に向けていく。(久崎～佐用)



大原で上り「スーパーいなば」と交換。大原車両基地が隣接する。



志戸坂トンネル(5592m)を抜けると、鳥取県に入る。(あわくら温泉～山郷)



恋山形を通過！長い有効長に短いホームが対照的だ。



智頭に到着。この先は再びJR線内(因美線)を走り、運転士も交代する。



千代川が流れる自然豊かな景色の中を走る。(智頭～因幡社)



用瀬で運転停車して、「スーパーはくと」の通過を待つ。



右から若桜鉄道線が接近してくると、郡家に着く。



まもなく終点の鳥取に到着。架線がないので、すっきりした眺めだ。