



東武鉄道商品化許諾済



ANRS-72387B / 本編約 140 分 + 特典約 68 分 5,500 円 (税込)

ANRS-72386 / 本編約 140 分 + 特典約 68 分 4,950 円 (税込)

■撮影日 / 2023 年 11 月 8 日 (水) 晴

■区間 / 森林公園 (8:53 発) ⇒ 池袋 (9:49 着) 50090 形 TJ ライナー 10 号
池袋 (11:00 発) ⇒ 小川町 (11:59 着) 50090 形 川越特急

◆映像特典◆
特典 1: 下板橋駅電留線⇒池袋駅 後方展望映像 (約 5 分)
特典 2: 池袋駅⇒小川町駅 後方展望映像 (約 61 分)
特典 3: 小川町駅⇒小川町駅引込線 後方展望映像 (約 2 分)

■ 本編の概要 ■

森林公園を発車した「TJ ライナー」は快晴の下、関東平野の北部を駆けて行く。都幾川、高麗川を渡り右から越生線が合流してくると坂戸。入間川を越え、川越市からは市街地が広がってくる。志木から和光市までは複々線区間となり、和光市を過ぎると地下鉄線はトンネルに入って行く。この辺りが埼玉県と東京都の都県境となり、都内の密集した住宅街を進んで行く。JR 埼京線が左側から接近してくると北池袋で、並走しながら池袋に到着する。復路は「川越特急」で小川町まで向う。運転士の喚呼音、運転室の操作音、車内放送を収録しています。

◆ 展望本編の主なキャプチャ画像 ◆

*本編は 4K30P 規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じることがあります。

■ TJ ライナー 森林公園⇒池袋



森林公園引込線からホームに入線し、発車を待つ。快晴の青空がとてもきれいだ。



都幾川を渡る。ガーター橋で遮るものがなく、広々とした眺めだ。
(東松山～高坂)



右に JR 川越線が並走し、下に西武新宿線を跨ぐと、ほどなく川越に着く。(川越市～川越)



相互乗り入れにより、東急 5050 系が東上線にもやってくる。
(上福岡～ふじみ野)



志木から和光市までの区間は複々線となる。内側線は主に地下鉄線直通列車が走る。



和光市を出ると、地下鉄線が右側を並走するが、やがて地下トンネルへ入って行く。



北池袋からは、JR 埼京線と並行して進み、終点の池袋へ向う。



池袋に到着。郊外から都心へ 1 時間足らずの快適な移動手段だ。

■ 川越特急 池袋⇒小川町



池袋から、再び埼玉西部地域を目指し発車！正面に見える、高い塔は豊島清掃工場の煙突。



成増を通過。待避する 50070 型と対向してくる 10030 型。



川越に到着。JR 側のホームには、りんかい線から乗り入れてくる 70-000 形が見える。



入間川橋梁上で東京メトロ 17000 系とすれ違う。(川越市～霞ヶ関)



坂戸では、越生線が左へ大きくカーブして分かれて行く。



武蔵嵐山を出ると、宅地が減り、森の中を走る区間もある。



嵐山信号場から先は単線区間となり、ローカルムードが濃くなる。
(武蔵嵐山～小川町)



終着の小川町に到着。都心へ直通便がある東武が JR よりも圧倒的に優位な立場だ。