

京阪電車レイルビュー 運転席展望 Vol.1

ノンストップ京阪特急「洛楽」：淀屋橋⇒出町柳 / 8000 系 特急：出町柳⇒淀屋橋

Blu-ray Disc ANRS-72389B / 本編 117 分 4,950 円 (税込)
 DVD ANRS-72388 / 本編 117 分 3,981 円 (税込)

■撮影日 / 2023 年 12 月 6 日 (水) 往路：晴のち曇 復路：晴
 ■区 間 / 淀屋橋 (9:10 発)⇒出町柳 (9:59 着) 3000 系 8 両 快速特急「洛楽」
 出町柳 (10:45 発)⇒淀屋橋 (11:39 着) 8000 系 8 両 特急

■ 本編の概要 ■

地下駅の淀屋橋を発車し、天満橋の先で中之島線と並走して寝屋川を渡ると高架になり京橋へ。京橋からは複々線区間となり萱島まで続く。この区間では駅間距離が短く、隣駅が見えている所がある。また JR おおさか東線や大阪モノレールとの交差も見られる。寝屋川、枚方と大阪市内のベッドタウンを走り抜け京都府内に入り、木津川、宇治川と渡って行く。東福寺を過ぎ、新幹線と東海道本線をくぐると地下区間になり、10 分ほど走ると終点の出町柳に到着する。復路は 8000 系特急で再び淀屋橋を目指す。運転士の喚呼音、運転室の操作音、車内放送を収録しています。



■ 京阪電気鉄道商品化許諾済

◆ ノンストップ京阪特急「洛楽」展望 (淀屋橋⇒出町柳) の主なキャプチャ画像 ◆

※本編は 4K30P 規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じる場合があります。



地下の淀屋橋を発車！切り欠けホームもあり、発着する多数の便も巧みに捌ける工夫がある。



天満橋を過ぎると、左から中之島線が並走し、地上に出る。寝屋川を渡り、京橋へ向う。



京橋を発車し、すぐに大阪環状線を跨ぐ。この先、萱島まで方向別複々線区間が続く。



滝井を通過する。駅間距離が短く、隣の土居がもう見えている！



大阪・関西万博を PR したラッピングが施された 8000 系とすれ違う。(西三荘～門真市)



門真市は大阪モノレールが頭上を交直する。



萱島は御神木のクスノキが、下りホームと屋根を突き抜けて生えている。



高架線上から寝屋川車庫の様子がうかがえる。(萱島～寝屋川市)



大阪と京都との府境辺りを走る。川向いにある天王山も望める。(樟葉～橋本)



京阪最長の鉄橋で木津川を渡るときに、特急と一瞬の出会い。(石清水八幡宮～淀)



続いて宇治川を渡る。この区間は急な S カーブがあり、画面の傾きからも分かる。



丹波橋では、かつて近鉄京都線と直通運転していた線路跡をわずかに確認できる。



近鉄京都線が下を交差する。折しもビスタカーが通過して行った。(丹波橋～墨染)



急勾配を駆け上り、JR 奈良線を乗り越えていく。(烏羽街道～東福寺)



新幹線がタイミングよく走っていく。この先は終点まで地下区間となる。(東福寺～七条)



終点の出町柳に到着。始発駅、終着駅ともに地下駅である。

■撮影時の気象条件や機材との関係により、明暗のバランスの乱れがある区間があります。また、列車の進行方向によって、逆光による反射光で正面ガラスへの写り込み、汚れ等で展望が見づらいと感じる区間もありますが、あらかじめご了承下さい。