

東武鉄道 N100系 スペースX4号 運転席展望

東武日光 ⇒ 浅草

Blu-ray Disc ANRS-72397B / 本編 117分 + 特典 132分 5,500円 (税込)
 DVD VIDEO ANRS-72396 / 本編 117分 + 特典 132分 4,950円 (税込)
 (DVDは2枚組です)

■撮影日 / 2024年3月27日(水) 晴時々曇

■区間 / 東武日光(11:55発) ⇒ 浅草(13:45着) N100系6両編成

◆特典◆ 1. コックピットシートからの展望映像 2. 甲種輸送 N104F 南栗橋車両管区走行 3. サイドビュー展望

■ 本編の概要 ■

快晴下の東武日光を発車して林間をしばらく走り、左から鬼怒川線が合流してくると下今市。下今市を出てからも山間部を走り、鹿沼市内ではやや開けてくるものの、長閑な田園風景が続く。高架の栃木を発車し、県境を越え、利根川を渡り、栗橋の手前ではJRへの連絡線が左に分かれて行く。東武動物公園からは伊勢崎線を走り、北越谷から北千住は複々線区間となり、走行中の追い抜きシーンも見られる。荒川を渡ると、東京スカイツリーが見え始め、先に進むにつれその姿も大きくなっていく。隅田川をゆっくり渡ると、カーブしたホームが特徴的で、レトロなたたずまいの浅草に到着する。運転士の喚呼音、及び車内放送音を収録しています。



■ 東武鉄道商品化許諾済

◆ 展望本編の主なキャプチャ画像 ◆

*本編は4K30P規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じることがあります。



快晴下の東武日光を発車。浅草まで約2時間の旅路だ。



「SL 大樹」号とすれ違う。C11との年齢(車齢)差は77年だ！
(東武日光～上今市)



下今市には、SL等を整備する下今市機関区が隣接する。



線路は全区間複線だが、自然豊かな区間が続く割合が多い。
(下小代～板荷)



500系(リテイ)を始め、旅程中の様々な車両との出会いも興味深い。
(新鹿沼～縦山)



渡良瀬川の堤防には、菜の花がきれいに咲いている。
(新古河～栗橋)



栗橋の手前で、JRとの連絡線が左へ分岐していく。



相互乗り入れにより、東急電鉄車(5000系)が埼玉県にもやってくる。
(杉戸高野台)



同僚のスペースXと一瞬の出会い！
(東武動物公園～姫宮)



メトロ日比谷線に乗り入れる70000系は南栗橋まで顔を見せる。
(北春日部～春日部)



複々線区間では緩行線のメトロ車(13000系)を走行中に追い抜いていく。(梅島～五反野)



荒川を渡る。上流側にはJR常磐線、つくばエクスプレス線が並走する。(小菅～北千住)



曳舟を通過。東京スカイツリーの姿も間近に見えてくる。



スカイツリートレイン(634型)使用の団体列車と遭遇する。
(とぎょうスカイツリー)



隅田川をゆっくりと渡る。橋上の架線柱(ビーム)が特異な形状をしている。



終着の浅草に到着。レトロなたたずまいで、低い天井やカーブしたホームが特徴的だ。

■ 撮影時の気象条件や機材との関係により、明暗のバランスの乱れがある区間があります。また、列車の進行方向によって、逆光による反射光で正面ガラスへの写り込み、汚れ等で展望が見づらいと感じる区間もありますが、あらかじめご了承ください。

■ キャプチャー画像は、お手持ちのパソコンやテレビ等の環境により、実際の映像より色味が違って見える場合がございます。