

宇都宮芳賀ライトレール線 運転席展望

Blu-ray Disc ANRS-72401B / 本編 216 分 5,500 円 (税込)
 DVD VIDEO ANRS-72400 / 本編 216 分 4,950 円 (税込)

- 撮影日 / 2024 年 4 月 26 日 (金) 晴
- 区 間 / 平石 (6:31 発) → 宇都宮駅東口 (6:45 着) 芳賀・高根沢工業団地 (7:48 発) → 宇都宮駅東口 (8:32 着)
 芳賀・高根沢工業団地 (9:34 発) → 平石 (10:03 着)
- 撮影日 / 2024 年 6 月 7 日 (金) 曇
- 区 間 / 宇都宮駅東口 (6:58 発) → 芳賀・高根沢工業団地 (7:40 着) 快速
 宇都宮駅東口 (8:40 発) → 芳賀・高根沢工業団地 (9:25 着)

■ 本編の概要 ■

宇都宮芳賀ライトレール線は宇都宮駅東口から芳賀・高根沢工業団地を結ぶ LRT 路線で、2023 年 8 月 26 日に路面電車としては国内で 75 年ぶりに新規開業しました。早朝の宇都宮駅東口から「快速」で発車する。宇都宮大学陽東キャンパス停留所までは通過扱いだが、路面電車ゆえ、交通信号には従うことになりノンストップでの運転はできない。宇都宮大学陽東キャンパス停留所からは専用軌道区間となり、本社がある平石を通り、その先で鬼怒川を越えて行く。川を越えると工場地帯が占め、終点の芳賀・高根沢工業団地までには、ほぼ直角の急カーブが 3 箇所あり、60%の急勾配での谷越え区間もある。

■ 宇都宮ライトレール商品化許諾済

◆ 展望本編の主なキャプチャ画像 ◆ 宇都宮駅東口 (6:58 発) → 芳賀・高根沢工業団地 (7:40 着) 「快速」の展望映像です

*本編は 4K30P 規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じることがあります。



早朝の宇都宮駅東口を発車。快速は宇都宮大学陽東キャンパス停留所まで通過して行く。



上り電車とすれ違う。ラッシュ前の市街地は静寂だ。(宇都宮駅東口～東宿郷)



快速でも、交通信号には従うことになるので、ノンストップ運転はできない。(東宿郷～駅東公園前)



渋滞している道路を尻目に悠々と走って行く。少し優越感を味わえる。(駅東公園前～峰)



宇都宮大学陽東キャンパスを過ぎると専用軌道になる。急勾配で県道 64 号線を越えていく。



平石は島式ホーム 2 面 4 線あり、線内で最大規模だ。本社と車両基地がある。



長いコンクリート橋で鬼怒川を渡る。(平石中央小学校前～飛山城跡)



急カーブ区間でのすれ違いでは、対面電車の編成が見てとれる。(清原地区市民センター前～グリーンスタジアム前)



グリーンスタジアム前は、近くに工業団地があり、多くの通勤客が利用している。



この辺りまでやってくると、郊外の趣が漂う。(ゆいの杜西～ゆいの杜中央)



谷越えのアップダウン区間があり、60%の急勾配に挑む！(芳賀町工業団地管理センター前～かしの森公園前)



終点の芳賀・高根沢工業団地に到着。駅周辺は工場地帯が広がるのみである。

平石車両基地入庫シーン



平石のホームを出ると、右へ大きくカーブして本線と離れていく。



本社管理棟の横を通り過ぎ、奥にある基地に入庫する。

◆ 映像特典

平石車両基地での点検や整備風景など



■ 撮影時の気象条件や機材との関係により、明暗のバランスの乱れがある区間があります。また、列車の進行方向によって、逆光による反射光で正面ガラスへの写り込み、汚れ等で展望が見づらいと感じる区間もありますが、あらかじめご了承ください。

■ キャプチャ画像は、お手持ちのパソコンやテレビ等の環境により、実際の映像より色味が違って見える場合がございます。