

『52席の至福』×秩父鉄道～秩父満喫ハピネストレイン～ツアー 運転席展望

ワイド展望映像

西武鉄道・池袋駅～西武鉄道・飯能駅～秩父鉄道・長瀬駅 4K 撮影作品*



ANRS-72403B/ 本編約 170 分 **5,500 円** (税込)
 ANRS-72402 / 本編約 170 分 **4,950 円** (税込)

■撮影日 / 2023 年 8 月 23 日 (水) 曇時々晴 一時雨 ■車 両 52 型
 ■区 間 / 池袋 (10:25 発)⇒ 飯能 (11:32 着 -35 発)⇒ 長瀬 (13:17 着)

- ◆特典◆ 1. ツアー前の西武鉄道 武蔵丘車両検収場から西武池袋駅までの回送前方展望映像
 2. ツアー後の秩父鉄道 長瀬駅から西武鉄道 武蔵丘車両検収場までの回送前方展望映像

■ 本編の概要 ■

「52席の至福」とは新しい旅のスタイルを提供すべく、各方面のスペシャリストが集結した西武鉄道の旅するレストランです。同車に改造後の 4009 編成は秩父鉄道に乗り入れたことがなく、今回のツアーで初めて乗り入れを行いました。池袋で多くのファンに見送られ発車し、練馬からは相互乗り入れでやって来る東京メトロや東急の車両とも顔を合わせる。飯能で進行方向を変え自然豊かな区間を走って行く。西武秩父駅の手前の連絡線を渡るといよいよ秩父鉄道へ初入線となり、終点の長瀬駅のホームでは歓迎セレモニーが行われている。運転士の喚呼音、及び車内放送音を収録しています。



■ 西武鉄道商品化許諾済

◆ 主な見どころのキャプチャ画像 ◆

おこたわり 練馬→石神井公園、入間市→仏子で一時的な降雨があります。



ホームで撮影するファンに見送られて、池袋を発車する。



東長崎では 4 分ほど運転停車して、後続の 2 本の列車に道を譲る。



右下 (地下) から西武有楽町線が合流してくると練馬。石神井公園まで複数線区間となる。



相互乗り入れでメトロ 17000 系や東急 5050 系も西武線内で見られる。(石神井公園～大泉学園)



秋津を過ぎると左側に JR 武蔵野線との連絡線が所沢まで並走する。



右に小手指車両基地が広がる。乗り入れてくる他社の車両も滞在する。(小手指～狭山ヶ丘)



西武鉄道の橋梁で最長の入間川橋梁を渡る。左側に旧鉄橋が見える。(仏子～元加治)



飯能で進行方向が変わり、この先は単線区間になる。



高麗を過ぎると住宅地も途切れ、自然豊かな区間が続く。(高麗～武蔵横手)



正丸トンネル内には正丸信号場がある。2ドアの 4000 系とすれ違う。(正丸～芦ヶ久保)



芦ヶ久保では側線に入り 15 分停車し、特急と普通をやり過ごす…のんびりした行程だ。



山間部が終わり、辺りが開けてくると横瀬。構内には横手車両基地が隣接する。



西武秩父駅手前で連絡線に入り、秩父鉄道に乗り入れて行く。



秩父鉄道線内では、石灰石を輸送する貨物列車が運転されている。(秩父)



有名撮影ポイントでもある荒川橋梁を渡る。(親鼻～上長瀬)



長瀬に到着。ホームで歓迎幕や太鼓での出迎えを受ける。

*本編は 4K30P 規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じる場合があります。

■ 撮影時の気象条件や機材との関係により、明暗のバランスの乱れがある区間があります。また、列車の進行方向によって、逆光による反射光で正面ガラスへの写り込み、汚れ等で展望が見づらいと感じる区間もありますが、あらかじめご了承ください。

■ キャプチャー画像は、お手持ちのパソコンやテレビ等の環境により、実際の映像より色味が違って見える場合がございます。