

JR東日本 485系団体臨時列車「リゾートやまどり」 快速リゾート那須野満喫号 運転席展望

新習志野 ⇒ 黒磯

4K 撮影作品*



■ JR 東日本商品化許諾済



ANRS-72407B / 本編 192 分

5,500 円 (税込)

ANRS-72406 / 本編 192 分

4,950 円 (税込)

■ 撮影日 / 2021 年 5 月 15 日 (土) くもり

485系団体臨時列車

■ 区間 / 新習志野 (7:20 発) ⇒ 黒磯 (10:30 着)

「リゾートやまどり」

■ 本編の概要 ■

2022 年 12 月に運行を終了した 485 系「リゾートやまどり」からの展望映像です。新習志野から京葉線～武蔵野線～東北本線を経由し黒磯へ向います。賑やかな都会から自然豊かな景色へと変わりゆく、前面展望をお楽しみいただけます。京葉線南船橋付近の分岐や合流、武蔵野線～東北本線へ抜ける貨物線など、路線図だけでは分からない複雑な線形の様子が見てとれるのも醍醐味です。さまざまな形式の列車とのすれ違いや、並走する私鉄列車との共演も見どころです。

◆ 展望本編の主なキャプチャ画像 ◆

※本編は 4K30P 規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じる場合があります。



曇天下の新習志野をファンに見送られながら発車。3 時間超に及ぶ長旅のスタートだ！



デルタ線区間を走る。左側には東京方面からの線路が見えてくる。(南船橋～西船橋)



トラス橋で江戸川を越え、埼玉県に入る。(南流山～三郷)



越谷貨物ターミナルでは、EF66 が待機中。(越谷レイクワッソ～越谷)



武蔵浦和の先で左に分岐して、西浦和支線に入っていく。頭上を横切るのは埼京線。



大宮を発車すると、しばらく東武野田線が右側を並走する。(大宮～土呂)



東武伊勢崎線と接続する久喜。東武線側には東急 5000 系が走り、思いがけない出会いだ。



利根川を渡ると茨城県。東北本線が茨城県を走るの古河の前後 8km 程だ。(栗橋～古河)



回送と思われる E531 系。この区間ですれ違うのには少し違和感がある。(自治医大～石橋)



左側から日光線が近づいてくると、まもなく宇都宮に到着する。(雀宮～宇都宮)



栃木県都の宇都宮を発車。構内の外れ(右奥)には、185 系の姿が見える。



宝積寺を通過すると、烏山線が右に分れていく。



宇都宮以北の普通列車は主に 205 系で運転されている。

※現在は E131 系で運転されている。



EF510 が牽引する貨物列車とも、幾度となくすれ違う。(宝積寺～氏家)



那須塩原は新幹線も停車する駅だが、閑散と寂しい...



終着の黒磯に到着。かつて直流車と交流車とが共存していた広い構内も今では侘しい。

■ 撮影時の気象条件や機材との関係により、明暗のバランスの乱れがある区間があります。また、列車の進行方向によって、逆光による反射光で正面ガラスへの写り込み、汚れ等で展望が見づらいと感じる区間もありますが、あらかじめご了承下さい。

■ キャプチャー画像は、お手持ちのパソコンやテレビ等の環境により、実際の映像より色味が違って見える場合がございます。