

近鉄レイルビュー 運転席展望 Vol.13

伊勢志摩ライナー 近鉄名古屋 ⇒ 賢島

4K 撮影作品*



■ 近畿日本鉄道商品化許諾済
発売元：合同会社タボラ・プロ



ANRW-72059B / 本編 137 分 5,500 円 (税込)

ANRW-72058 / 本編 137 分 4,950 円 (税込)

■ 撮影日 / 2024 年 5 月 15 日 (水) くもり

第 7115 列車

■ 区間 / 近鉄名古屋 (11:10 発) ⇒ 賢島 (13:21 着)

特急 伊勢志摩ライナー

■ 本編の概要 ■

地下駅の近鉄名古屋を発車し、地上に出ると生憎の曇り空…。左側を並走する JR 関西本線を先行している貨物列車を容易く抜いて行く。ゼロメートル地帯を走り、木曽川、揖斐川を長い橋りょうで越えると桑名に着く。工業地帯が広がる四日市を通り、県都の津を出ると JR 紀勢本線が並走してくる。雲出川を渡り、大阪線への短絡線が右に分岐するのを見ると、ほどなく伊勢中川。伊勢平野を走り松阪を経て、宮川を渡れば伊勢市街地が広がり宇治山田に到着する。宇治山田からは鳥羽線となり、朝熊ヶ岳の山岳地帯を走り鳥羽へ向う。鳥羽から先は志摩線で、左に鳥羽港や鳥羽水族館を見ながら走り、中之郷を過ぎると単線となる区間もあり、ローカルな趣になる。志摩市の中心駅である鷺方を過ぎると、英虞湾の入り江を望める区間もあり、賢島橋りょうを渡り賢島島内に入ると、まもなく終端式の賢島に到着する。

◆ 展望本編の主なキャプチャ画像 ◆

*本編は 4K30P 規格での撮影のため、車窓の一部に残像を感じる場合があります。



地下駅の近鉄名古屋を発車。右隣のホームには「ひのとり」の姿が見える。



並走する JR 関西本線の貨物列車を軽く追い抜いていく。
(烏森～近鉄八田)



長い揖斐川橋りょう上で、「アーバンライナー plus」と一瞬の出会い！
(近鉄長島～桑名)



桑名に停車中。左奥には JR と三岐鉄道北勢線の車両も望める。



近鉄富田の前後はカーブや勾配があり徐行区間となる。いちばん右の線路は三岐鉄道線。



塩浜を通過。塩浜検修車庫があり、左側には JR 貨物塩浜駅のヤードが広がる。



三重県都の津を発車すると、次駅の津新町辺りまで JR 紀勢本線が並走する。



大阪線への短絡線が右に分岐していく。
(桃園～伊勢中川)



宮川を渡ると、伊勢市街地が広がってくる。
(小俣～宮町)



伊勢の玄関口である宇治山田に到着。この先は鳥羽線を走る。



ラッピング電車の「とばしまメモリーうみの章」とすれ違う。
(宇治山田～五十鈴川)



池の浦を過ぎると、左側に少し海が見え始め、右側からは JR 参宮線が寄りそってくる。



鳥羽に到着。ここから先は一部に単線区間もある志摩線を南下していく。



志摩赤崎では「アーバンライナー next」が運転停車して、こちらの通過待ち。



留置車 (赤) を含めて 3 本の「伊勢志摩ライナー」が集う！
(志摩磯部)



「しまかぜ」に迎えられ終点の賢島に到着。2 時間あまりの快適な旅であった。

■ 撮影時の気象条件や機材との関係により、明暗のバランスの乱れがある区間があります。また、列車の進行方向によって、逆光による反射光で正面ガラスへの写り込み、汚れ等で展望が見づらいと感じる区間もありますが、あらかじめご了承ください。

■ キャプチャー画像は、お手持ちのパソコンやテレビ等の環境により、実際の映像より色味が違って見える場合がございます。